

To: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
 (5.1.2e) [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: Sat 5/22/2021 6:44:01 PM
Subject: RE: beslislnotitie testen DOC
Received: Sat 5/22/2021 6:44:01 PM

Eens

Zet er dan even een PM in over minimaal scenario op basis van lage incidentie in belangrijke EU-vakantiebestemmingen waardoor geen testverplichting geldt.

[5.1.2e] [5.1.2e]
 [5.1.2e] [5.1.2e]
 [5.1.2e] [5.1.2e]
 [5.1.2e] [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: zaterdag 22 mei 2021 20:43
Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
 <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: beslislnotitie testen DOC

Zal ik doen, maar alvast naar I&W doorsturen lijkt me geen slecht idee zodat ze nog tijd hebben om te reageren..?

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Datum: zaterdag 22 mei 2021 8:36 PM
Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
 <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: beslislnotitie testen DOC

Dank [5.1.2e]

Wordt steeds scherper zo.

Als je gegevens hebt van team reizigers zou het denk passend zijn om een blokje op te nemen over met welke scenario's we rekening dienen te houden, namelijk het hoge scenario zoals waar de notitie nu van uit gaat (en wat zekerheidshalve nodig is, zij het beperkt in de tijd, omdat je anders te laat bent) en een meer minimaal scenario uitgaand van gunstige incidentiecijfers in EU-landen.

Veel dank!

[5.1.2e]
 [5.1.2e] [5.1.2e]
 [5.1.2e] [5.1.2e]
 [5.1.2e] [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: zaterdag 22 mei 2021 18:28
Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
 <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: beslislnotitie testen DOC

Ha [5.1.2e]

Bijgaand aangepaste versie. Wat betreft het aantal landen dat NL als hoog-risico gebied had staan vorige zomer zal ik even checken bij team reizigers.

Leuk om te weten dat dit in de verordening staat over grenscontroles:

In addition, any need for verification of certificates established by Regulation (EU) 2021/xxx cannot as such justify the

temporary reintroduction of border controls at internal borders. Checks at internal borders should remain a measure of last resort, subject to specific rules set out in Regulation (EU) 2016/399 (Schengen Borders Code)2s.

Dit is wat de GGD'en hebben opgegeven dat ze voor Q3/Q4 willen klaar hebben staan. Maar de GGD heeft ook wel twijfels over de uitrol van de adem.

	Mensen	Testen
Blaas	40K*	60K
Antigeen	20K	20K
LAMP	5K	5K
Klinisch	10K	10K
PCR regulier en Prio	45K 5.1.1c	45K 5.1.1c
Totaal	120K	140K

Van: 5.1.2e)

Verzonden: zaterdag 22 mei 2021 16:03

Aan: 5.1 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: beslisnotitie testen DOC

Ha 5.1.2e

Ik heb jouw versie direct doorgestuurd naar 5.1.2e Ik stuur morgen de laatste versie van ons om 14:00 naar I&W, dan hebben zij nog tot dinsdagochtend de tijd om te kijken.

Ik zou de aangepaste notitie om 18:30 nogmaals naar jullie kunnen sturen voor een laatste check.

Ik zal kijken wat ik kan doen m.b.t. de cijfers. Onderscheid tussen auto + vliegverkeer moet ik echt even kijken of dat lukt. Ik vraag mij wel af of we als overheid ook verantwoordelijk zijn om klaar te staan voor een "piek-vraag". Het zal uiteraard lastig communiceren zijn naar de burger, dat ze wellicht niet op zaterdag maar op maandag moeten vertrekken, maar in het kader van efficiënt inkopen...

Graag checkvraag bij jou: zou dat bezwaar wegnemen van claims/rechtszaken tegen SON? Omdat je dan ook anderen de kans geeft? Ik heb van de juristen begrepen dat dit niet perse het bezwaar wegneemt. Je neemt immers al een groot deel van de markt weg door het deels via Spoor 1 te organiseren (maar dat is overheid, dat valt nog te verdedigen), maar als je dan nóg een deel van de markt wegneemt door de reistesten in spoor 2 weg te zetten, dan blijft er nog minder over voor de commerciële markt. En omdat het niet in de opdracht aan SON is meegenomen, en commerciële partijen al eerder een kort geding hebben aangespannen tegen SON en VWS, is de kans aanwezig dat ze dat nogmaals doen. Kortom, helemaal commercieel is juridisch het meest gewenst, Spoor 1 is nog wel verdedigbaar, maar spoor 2 werd echt sterk afgeraden (door WJZ).

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: zaterdag 22 mei 2021 15:01

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: beslisnotitie testen DOC

Ha 5.1.2e

Bijgaand mijn slag op de notitie. Poging gedaan de urgentie stevig neer te zetten aan het begin. Denk ook goed om jouw cijferanalyse mee te sturen.

In dat kader: wat zou jou antwoord zijn op de vraag: hoeveel capaciteit heeft GGD in juli beschikbaar, hoeveel heeft SON potentieel beschikbaar, en hoeveel moet er worden aanbesteed? Ik denk wel dat het sterk zou zijn om dat (qua orde van grootte) op te nemen in deze notitie. En volgens mij moet je dan toch even inzoomen op een piekvraag rond een zwarte zaterdag ipv uitgaan van een daggemiddelde. Waarbij je volgens mij dan nog onderscheid kunt maken tussen vliegen (vaste vertrekdag) en autorijden (flexibele vertrekdagen, althans: dat is ook beperkt want afhankelijk van reserveringsdatum op bestemming).

Ook optie toegevoegd namelijk: combinatie van alle drie. Graag checkvraag bij jou: zou dat bezwaar wegnemen van claims/rechtszaken tegen SON? Omdat je dan ook anderen de kans geeft?

Verder: wat is je doorlooptijd richting I&W? Is er nog tijd om 5.1.2e even te laten meelezen?

Groet

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 19:56

Aan: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: beslisnotitie testen DOC

Dag allen,

Bijgaand de notitie over het al dan niet gratis testen van reizigers, deze is opgesteld door I&W en wordt ook namens VWS ingediend dinsdag. Dit wordt in het DOC van as dinsdag besproken. Dit gaat nog naar 5.1.2e. Als er veel wijzigingen op komen wordt dat met ons afgestemd.

De notitie over waar de testen gaan plaatsvinden wordt woensdag in het DOC besproken en heb ik geschreven. Deze zal ook namens I&W en VWS ingediend worden. Deze moet dinsdagochtend af zijn en naar de NCTV. Deze ligt nu bij 5.1.2e en dit weekend naar te kijken.

Fijn weekend!

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)